

SPORTUL popular

Organ al Uniunii de Cultură Fizică și Sport din R. P. Română

ANUL XVII—Nr. 3842 ● Simbătă 17 iunie 1961 ● 8 pagini 25 bani



Iată o imagine care exprimă cum nu se poate mai bine forța de atac a voleibaliștilor ferovieri: printr-o admirabilă detentă Pavel domină la fileu și „asistat” de Drăgan se pregătește să lovească năpraznic mingea.

Foto: B. Ciobanu

Sesiunea Comisiei Executive a C. I. O.

ATENA 16 (Agerpres). — Comisia Executivă a C.I.O., întrunită la Atena, a hotărât să propună Comitetului Olimpic Internațional ca Jocurile Olimpice de vară de la Tokio să se desfășoare între 11-25 octombrie 1964, iar cele de iarnă de la Innsbruck între 29 ianuarie și 9 februarie 1964. Această propunere va fi luată în discuție în cadrul lucrărilor celei de-a 58-a sesiuni a C.I.O., care va avea loc la Atena între 19 și 21 iunie. Comitetul Executiv a propus, de asemenea, să fie recunoscută Federația internațională a sportului universitar (F.I.S.U.).

DE ZIUA AVIAȚIEI R. P. R.

Sărbătorim miercuri, 18 iunie, tradiționala zi a aviației R.P.R. Această zi prilejuiește, an de an, o trecere în revistă a nenumăratelor succese pe care le obțin îndrăzneții cuceritori ai înălțimilor.

Poporul nostru este mândru că istoria aviației românești e legată de începuturile aviației mondiale. Acum 51 de ani, la 17 iunie 1910, pe cîmpul Cotrocenilor, din București, Aurel Vlaicu, fiul unei familii de țărani de pe plaiurile Bințințului, a înfăptuit primul zbor, cu un aeroplan conceput și construit de el, înscirind astfel țara noastră în rîndul primelor țări din lume care au cucerit spațiul aerian.

Încercările îndrăznețe ale pionierilor aviației românești s-au lovit însă întotdeauna de împotrivirea claselor exploatare din România burghezo-moșierească. Ele au făcut tot ce le-a stat în putință pentru ca talentul creator al poporului să nu se afirme.

În anii puterii populare, datorită grijii Partidului Muncitoresc Român și a guvernului R.P.R., aviația țării noastre s-a dezvoltat puternic, ca rezultat al succeselor uriașe obținute de Republica Populară Română în

toate domeniile vieții economice și sociale.

Aviația de transport, aviația utilitară și cea sanitară, au cunoscut o puternică dezvoltare în anii luminoși ai puterii populare.

Întregul nostru popor se mîndrește — pe bună dreptate — cu realizările aviației noastre sportive și de performanță. Datorită grijii părintești a partidului și guvernului care, prin Uniunea de Cultură Fizică și Sport îndrumă și conduce întreaga activitate sportivă, aviația sportivă și de performanță a cunoscut un puternic avînt. Mii de tineri din fabrici și uzine, de pe ogoare, din școli, sînt atrași spre aeromodelism, spre zborul cu și fără motor sau spre parașutism. Din rîndul acestora cresc fruntașii aviației sportive românești care, în concursurile interne și internaționale, obțin performanțe de valoare, spre gloria patriei noastre socialiste. Pentru succesele lor, un număr de 35 de sportivi din rîndul aeromodeliștilor, piloților și parașu-

★
Locotenent-colonel
TEOFIL BRIȘAN
★

In Cupa Campionilor Europeni

RAPID POATE INTRA
ÎN FINALA C. C. E. LA VOLEI!

RAPID BUCUREȘTI și DUKLA KOLIN se întîlnesc din nou în fața fileului, în cadrul returului semifinalei „Cupei Campionilor Europeni” la volei masculin. Așteptăm cu emoție semnalul de începere care va fi dat miercuri la ora 19, în sala Giulești. Cu emoție, dar și cu încredere... Este drept că în prima partidă, desfășurată cu o săptămîină în urmă, Rapid a părăsit invins sala din Pardubice. Și totuși, îi credim pe ferovieri cu o victorie care să le asigure calificarea în finala competiției. Ne buziim, în primul rînd pe faptul că, deși au pierdut cu 1-3, voleibaliștii noștri — cedînd seturile la limită — au reușit un punctaj general pozitiv: 56-54! În consecință, orice victorie cu 3-1 le asigură în mod practic succesul final. În plus, cunoaștem cu toții capacitatea formației noastre campioane, bogăția mijloacelor sale tehnico-tactice, puterea ei de luptă care nu o dată i-a permis să refacă diferențe chiar și mai mari în fața unor echipe la fel de valoroase. De altfel, forma bună a giuleștenilor s-a vădit joi, cînd ei au întrecut într-o restanță a campionatului pe „Flacăra roșie” cu scorul de 3-1 (—11, 6, 3, 11), dovedind o remarcabilă poftă de joc. Așteptăm ca și în importantul meci de miercuri reprezentanții voleiului românesc să se impună, să putem astfel striga din toată inima după „Haide Rapid!”, un nou „BRAVO RAPID!”.

Echipa T.S.K.A., campioană de baschet a Uniunii Sovietice,
joacă miine cu C. C. A.

Miercuri dimineață publicul bucureștean va avea prilejul să vizioneze, pe podiumul amenajat în incinta Stadionului Republicii, una din cele mai valoroase echipe de baschet care a jucat vreodată în țara noastră. Este vorba de campiona Uniunii Sovietice, formația T.S.K.A. Moscova, care întîlnește echipa C.C.A. în meciul retur din cadrul Cupei Campionilor Europeni. T.S.K.A., o demnă reprezentanță a baschetului sovietic, are în componența ei o serie de actuali și foști jucători din reprezentativa U.R.S.S., dintre care amintim pe Alaciacion, Zubkov, Volnov, ș.a.

AU ÎNCEPUT FINALELE JUNIORILOR LA BASCHET

Ieri pe terenurile Știința, din str. V. Pirvan, au început întrecerile finale ale campionatelor republicane de juniori la baschet. În prima zi de concurs s-au înregistrat următoarele rezultate: **Feminin:** Clubul sportiv școlar Buc. — Școala sportivă de elevi nr. 2 Buc. 59-29 (26-11); Clubul sportiv școlar „Harghita” Tg. Mureș — Cl. sp. șc. „Luceafărul” Brașov 55-43 (34-15). **Masculin:** S.P.C. — Cl. sp. șc. Cluj 50-35 (19-11). Competiția continuă astăzi, de la ora 16,30 și miercuri, de la ora 8, în același loc. Festivitatea de închidere va avea loc duminică dimineață în pauza meciului de baschet C.C.A. — T.S.K.A. Moscova din cadrul Cupei Campionilor Europeni.

tiștilor au fost distinși cu înaltul titlu de maestru al sportului, iar sute de sportivi au obținut categoria I și alte categorii.

Avînd o puternică bază de mase, aeromodelismul, socotit poarta de

(Continuare în pag. a 2-a)

In numărul de azi:

Concursul cultural-sportiv al tineretului:

POPASURI VÎLCENE

Spiritul olimpic
trebuie să triumfe

Ancheta noastră:

Cum pregătim
schimbul de mîne

O pagină de fotbal

MAGAZIN SPORTIV

Primele concluzii
după campionatele
europene de box

Cupa UCECOM

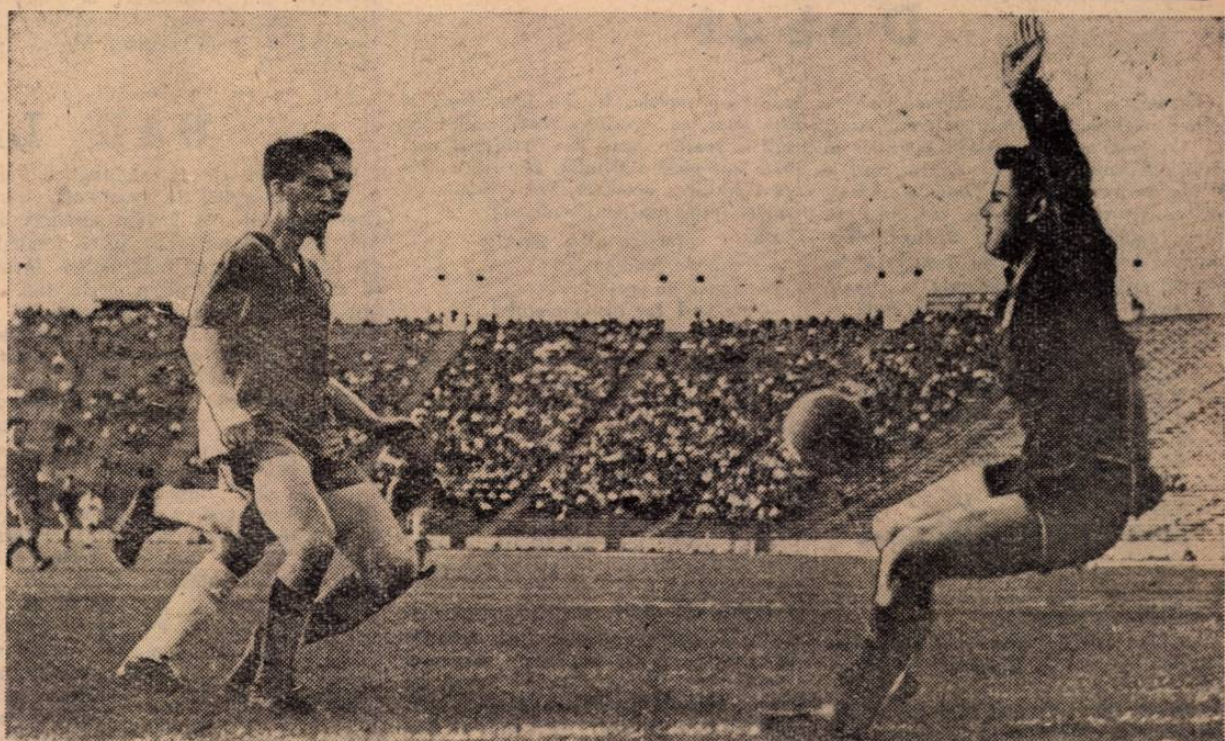
Gh. Rădulescu (C. C. A.) continuă să poarte tricoul galben

RM. VILCEA (prin telefon). — Scăpați și de escaladarea Dealului Negru (organizatorii au scos în ultimul moment această porțiune extrem de dificilă din traseul etapei a 2-a) cicliștii participanți la cea de-a 6-a ediție a „Cupei UCECOM” nu s-au menajat cituși de puțin în cei 68 km ai cursei desfășurate pe ruta Pitești—Rm. Vilcea—Olănești—Rm. Vilcea. Ei au rulat cu multă vigoare, oferindu-ne — lucru rar întîlnit în etape scurte — întreceri deosebit de pasionante. Mărturia cea mai bună stă media orară realizată: 40,103 km.

Clasamentul general al etapei a II-a:
1. Gh. Rădulescu (C.C.A.) 1:40,10 (timp cu bonificație); 2. S. Duță (C.C.A.) același timp (timp cu bonificație 1:39,40); 3. V. Dobrescu (Voința I) 2 h 57:15 (2 h 56:45); 3. I. Stoica (C.C.A.) 2 h 57:15; 4. A. Selaru (Dinamo) 2 h 57:15; 5. P. Gane (Voința I) 2 h 57:17; 6. S. Arion (Voința I) 2 h 57:17. În același timp cu S. Arion au mai sosit un grup de 48 alergători. Clasamentul general individual după trei etape: 1. Gh. Rădulescu (C.C.A.) 7 h 25:52; 2. R. Chitej 7 h 26:15; 3. V. Dobrescu (Voința I) 7 h 26:56. În clasamentul general pe echipe conduce Voința I 22 h 22:46 urmată de Start (R.P.P.) 22 h 22:59 și C. C. A. 22 h 23:10. Sîmbătă se aleargă etapa a IV-a Sibiu—Brașov (139 km), iar duminică ultima etapă Brașov—București (172 km) cu sosirea în jurul orei 17 pe stadionul Dinamo.

SIBIU 16 (prin telefon). Toți cei care însoțesc caravana ciclistă au fost de părere că etapa a III-a desfășurată pe ruta Govora—Rm. Vilcea — Sibiu a fost cea mai frumoasă. De-a lungul celor 118 km au avut loc o serie de tentative de evadare dintre care cea inițiată de Aurel Selaru după 68 de kilometri de la plecare a fost încununată de succes. În urmărire lui Selaru se desprind unul cite unul din pluton V. Dobrescu, P. Gane și I. Stoica. La Rîul Vadului, cu 30 km înainte

TR. IOANIȚESCU



Faze de o rară frumusețe, fotbal de o calitate superioară, iată pe scurt ceea ce a oferit meciul de joi dintre C.C.A. și Honved Budapesta (4-0). În fotografie Constantin în urmărire balonului, pe care nu l-a putut reține portarul Takács. (Citiți cronica în pag. a V-a).

Foto: Th. Roibu

MIINE ÎN CAMPIONATUL CATEGORIEI A SÎNT PROGRAMATE URMĂTOARELE MECIURI:

U.T.A.—Rapid, Minerul—Știința Timișoara, C.S.M.S.—Corvinul, Știința Cluj—Farul, Progresul—Petrul (se dispută pe stadionul Dinamo la ora 17,30).

Campionatul de rugbi se reia cu un derbi

Campionatul republican de rugbi se reia miercuri cu jocurile din etapa a X-a. O etapă interesantă dominată de întîlnirea dintre C.F.R. Grivița Roșie și C.C.A. Rezultatul cu care se va încheia acest meci, poate fi hotărîtor în ceea ce privește desemnarea campioanei de primăvară. Mai avantajăți sînt rugbiștii militari, care beneficiază de un averaj mai bun, astfel că ei se pot menține pe primul loc în clasament, chiar și cu un rezultat de egalitate.

De mult interes se bucură și meciurile Știința Buc.—Dinamo, Progresul—Știința Petroșani și Rapid—I.T.B.

O singură partidă are loc în provincie și anume la Iași, unde C.S.M.S. va primi vizita Olimpiei Brașov.

● Ieri s-a disputat meciul Metalul 23 August—Știința Cluj 6-6 (3-0).

Înainte etapei a X-a, reamintim clasamentul:

| | |
|----------------------|--------------------|
| 1. C. C. A. | 9 8 1 0 156: 23 26 |
| 2. C.F.R. Grivița R. | 9 8 1 0 140: 15 26 |
| 3. Dinamo | 9 6 1 2 93: 43 22 |
| 4. Progresul | 9 3 4 2 48: 29 19 |
| 5. Știința București | 9 4 2 3 33: 39 18 |
| 6. C.S.M.S. Iași | 9 3 2 4 30: 45 17 |
| 7. Metalul 23 August | 9 3 2 4 44: 43 17 |
| 8. Știința Petroșani | 9 4 0 5 31: 39 17 |
| 9. I. T. B. | 9 3 2 4 40: 51 17 |
| 10. Știința Cluj | 9 3 1 5 34: 52 16 |
| 11. Rapid | 9 1 0 8 43: 72 11 |
| 12. Olimpia Brașov | 9 0 0 9 9:250 8 |